

Дизельный Двигатель для Инженерных Машин



4114 Дизельный Двигатель

Серийная модель, разработанная на основе Дизельного Двигателя 6114 с расширенным объемом мощности Дизельного мотора серии 114. Он улучшен по дизайну и компактный по структуре, идеальный двигатель для средних и легких инженерных машин.

Сильная Мощность

С максимальной мощностью и 147kW и коэффициентом крутящего момента 1.20, он заполнил недостаток в отечественных двигателях с аналогичными вертикальными четырех цилиндровыми машинами.

Низкая Вибрация и Шум

Система на выбор оснащена прибором изоляции вибрации, что эффективно снижает общий вибрационный шум.

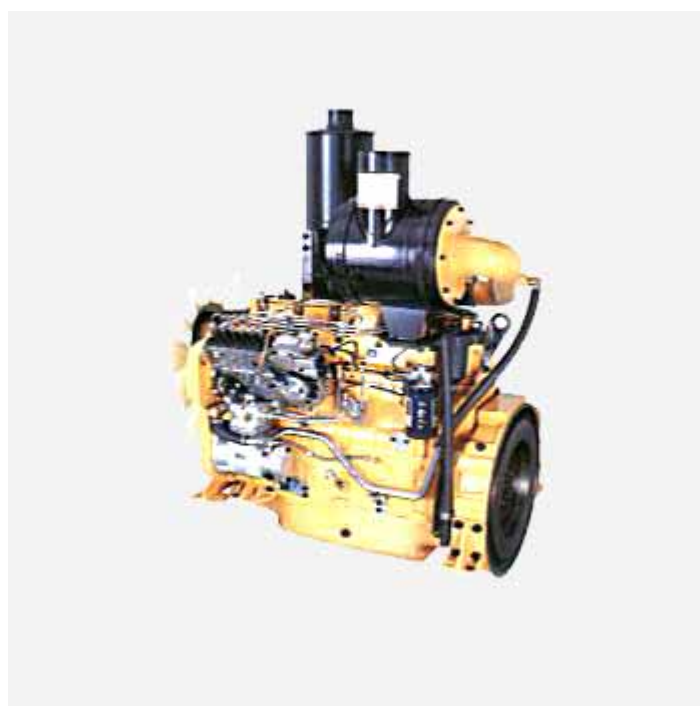
Превосходное Исполнение

Низкие затраты использования при минимальном уроне потребления топлива 198g/kW.h.

Основные Технические Параметры

Образцовая Модель	D4114ZG1B	D4114ZG2B	D4114ZG3B	D4114ZG4B	D4114ZLG1B
Диаметр цилиндра	114×130				

× Поршень (mm)					
Номинальная мощность (kW)	90	100	95	92	105
Номинальная скорость (t/min)	1800	2400	2050	2200	2100
Минимальное потребление топлива (g/kW.h)	205				
Кэф. крутящего момента	>15%				
Шум (dB(A))	≤98				



6114 Дизельный Двигатель

Он разработан в сотрудничестве с Компанией AVL на основе характеристик китайских нефтепродуктов и операционных характеристик клиентов. Это новейший и технически передовой двигатель среди зрелых отечественных двигателей и является одним из основных двигателей в отечественном машиностроении с числом общественным владением более 120,000.

Высокая Интеграция Дизайна

Он принял тип дизайна многофункциональной интеграции для габаритной структуры, и сжат в структуре с количеством его основных составных частей и компонентов на 25% меньше обычного дизельного двигателя. Соответственно уменьшая потенциальные неполадки, кроме того, он маленький и легкий.

Хорошая Экономия

Он более топливо экономичный при одинаковых условиях, мы обладаем исключительной основной технологией.

Расширенный Объем Мощности

Его проектная максимальная мощность 350hp с его мощностью, охватывающей большинство сфер вспомогательных инженерных машин.

Основные Технические Параметры

Образцовая Модель	D6114ZGB	D6114ZG1B	D6114ZG4B	D6114ZLG9B
Диаметр цилиндра × Поршень (mm)	114×135			
Номинальная мощность (kW)	160	140	105	125
Номинальная скорость (t/min)	2200	2200	1900	2200
Минимальное потребление топлива (g/kW.h)	200			
Кэф. крутящего момента	≥20%	≥10%	≥25%	≥10%
Шум (dB(A))	≤98			